

Dominique und Urs Saurenmann

Bateau RIA

Port d'attache:
Relais Nautique
68210 Wolfersdorf
France



Monsieur Marc Papinutti
Directeur Général de VNF
175, rue Ludovic Boutleux

62408 Béthune
France

Langres, 14. August 2014

Traduction Français

Lettre ouverte à M. Papinutti **L'état des canaux de France / Service de VNF**

Cher Monsieur Papinutti

En 1975 nous naviguions pour la première fois sur les canaux dans le sud de la France. Depuis, pratiquement chaque année, nous passons nos vacances sur les canaux et rivières français. Depuis 2007 nous sommes pratiquement toute l'année sur notre bateau logement de 30 mètres, le « Ria ». Avec ce bateau nous avons parcouru plus de 10 000 km et passé presque 2 700 écluses et 45 tunnels. 80 % de cette navigation s'est faite en France.

Nous sommes horrifiés de l'état lamentable dans lequel nous retrouvons les canaux que nous avons fréquentés cette année. L'année dernière, lorsque nous avons passé le plan incliné d'Arzwiller (Alsace) 4 heures avant le grand accident, nous étions choqués. Pourquoi cela ? Pour entrer dans le bac au bas du plan incliné nous avons d'abord navigué dans un immense lac d'huile hydraulique. Nous connaissons bien ce liquide brillant un peu vert/jaune. Nous l'avons dit à l'agent VNF qui se trouvait sur le bac. La réponse a été « Oui je sais ». VNF a continué à faire fonctionner le plan incliné comme si tout était en ordre jusqu'à 11 30 heures, à laquelle le problème a tourné à la catastrophe. VNF a ainsi mis en danger la vie de leurs clients sans aucun état d'âme.

Cette année nous avons navigué sur le Grand Canal d'Alsace, le canal de la Marne au Rhin, branche est et branche ouest et le Canal entre Champagne et Bourgogne. La situation, dans tout le canal de la Marne au Rhin, est pitoyable.

- Nous étions, le 17.06.2014, dans le forêt de Brumath. Une berge s'effondre. Par avis le canal est fermé pour 10 jours. Après six jours le canal est de nouveau ouvert, sans annonce. Pourquoi ? Parce qu'une péniche de commerce a fait une intervention locale auprès de VNF. Les bateaux avaient tout à coup le droit de naviguer avec un mouillage garanti réduit. Les réparations dans le bief n'avaient pas été faites à ce moment-là. Nous aurions donc pu, tout aussi bien, naviguer depuis déjà 5 jours !

- Du 25.06.2014 au 01.07.2014, nous étions amarrés à Lutzelbourg au moment où VNF a fait une grande fête avec une grande collation. Pourquoi ? Pour fêter la réouverture du plan Incliné. Il était interdit aux bateaux de s'amarrer au-dessous du Plan incliné. Les Voies Navigables de France se fêtent elles-mêmes ! Dix jours plus tard, il se passe un nouvel accident et le plan incliné est de nouveau fermé au moins jusqu'à la fin de l'année ! Cette fête de VNF est un affront et une giflé à la figure de tous, les péniches de commerce, les loueurs de bateaux, les plaisanciers, qui payent chaque année très chère pour naviguer sur les réseaux français ! Nous nous demandons ce que VNF a fait pendant les onze mois de la première fermeture. S'agissait-il de vacances payées par VNF ?

- De Void (Marne au Rhin, branche ouest) à Vitry le François le canal est aussi dans un état lamentable. Partout, à cause des plantes et algues, les bateaux ne peuvent pratiquement plus avancer. Entre le tunnel du Mauvage et Vitry le François il faut tous les jours attendre entre 30 minutes et deux heures que les écluses, qui tombent en panne, soient réparées. Beaucoup de pannes étant dues à la présence de ces

plantes aquatiques. Dans des nombreux biefs, il n'y a pas assez d'eau et on laisse passer beaucoup trop d'eau pendant la nuit. Deux matins, nous nous sommes retrouvés à sec ! La régulation de l'eau est une catastrophe.

- Au dessus de Bar-le-Duc nous naviguons dans un bief avec un manque d'eau de 50 cm(!). A la prochaine écluse nous constatons qu'une vantelle du côté amont était complètement ouverte et qu'elle reste ouverte. Le Bief commençant à se vider, nous informons la vacataire, qui est en train de gérer le pont. « Oui je sais » fut la réponse bien fréquente des agents VNF. Rien ne se passe, beaucoup trop d'eau passe et, pour finir, un grand bateau touche le fond et reste bloqué dans le bief!

- Les agents VNF sont fréquemment très peu aimables. De nouveau nous avons attendu une demi-heure avant que l'écluse soit remise en marche. Enfin une Renault Clio de VNF arrive à qui nous faisons signe pour qu'elle s'arrête. Ils ne savent rien, mais ils nous dépannent. Une deuxième voiture arrive, une dame en robe d'été en sort. La secrétaire d'un Bureau de VNF peut-être ? Elle nous explique, qu'il y a trop de pannes et pas assez de personnel. Mais pourquoi y a-t-il trois personnes à l'écluse? Madame devient très indignée et explique que les deux autres personnes sont là pour couper le gazon, pas pour faire du dépannage. On se demande encore aujourd'hui où se trouvait leur tondeuse, dans le Renault Clio.

- Le Canal entre Champagne et Bourgogne jusqu'à Joinville est dans le même état misérable. Certains biefs sont eux aussi remplis de plantes aquatiques. Le matin du 01.08.2014 nous quittons Orconte, montant. Nous avons beaucoup de mal à quitter le quai. Il manque 40 cm d'eau dans le bief. Cela à du arriver pendant la nuit. Déjà, la première écluse (n°65) est en panne, pas de feu rouge, tout est noir. Que se passe-t-il ? Nous avons annoncé notre départ avant de partir au PC du Désert.

Pour raccourcir l'histoire :

Nous attendons devant l'écluse pendant 8 heures et 30 minutes, mais aucune information de VNF. L'amarrage est impossible, pas de bollards, rien. De plus, à cause du manque d'eau nous ne pouvons pas accoster non plus. Après plusieurs appels téléphoniques de notre part, nous apprenons qu'aujourd'hui l'écluse restera fermée. Peut-être que nous pourrions passer le lendemain. Nous naviguons en arrière avec notre bateau de 110 t pendant 2 km. Nous voilà de nouveau à Orconte après 10 heures de manœuvre et attente! Quel plaisir!

Nous pourrions en écrire encore beaucoup plus et remplir des pages et des pages.

Notre impression est que VNF n'est plus capable d'accomplir sa mission essentielle, à savoir l'exploitation et la gestion de la voie d'eau. Ils donnent l'impression d'être accablés de travail. Les années de négligence de certains réseaux ont abouti à un état inacceptable. Le système VNF est ventilé, hors de contrôle.

Vu la politique des Voies Navigables de France, est-ce la fin de leurs services ?

Beaucoup d'agent, accablés, réagissent de manière inamicale, restent résignés, inactifs et désintéressés face aux problèmes. Nous avons l'impression, que beaucoup d'agents seraient contents, s'il n'y avait plus de bateau. Ainsi, ils n'auraient plus à gérer les pannes et les mécontentements des usagers.

Nous sommes autant déçus que furieux! Les dernières années nous avons payé toujours plus pour la vignette, sauf cette année. Avec notre argent vous faites des feux d'artifice et des banquets alors que beaucoup de cours d'eau sont en mauvais état, et pratiquement plus navigables pour les grands bateaux. Monsieur Papinutti, dans une lettre, vous écrivez que le problème des algues et des plantes aquatiques est la cause d'un hiver doux (dans une lettre de réponse à des amis.) Les problèmes existent depuis plusieurs années déjà ! Ce serait peut-être mieux de ne plus nous raconter des histoires des mille et une nuits ! Faites quelque chose ou alors dites officiellement que VNF n'est plus intéressé par les canaux petit gabarit. Les choses seront ainsi claires et nous saurons que nous ne pouvons plus naviguer sur le réseau des canaux français bien aimé.

Bien Cordialement

Dominique et Urs Saurenmann

Bateau RIA